

Lier Tractie

Deze pagina gaat over de tractie (aandrijving) onder de Lier oftewel de vrachtwagen.

Zie ook de pagina Regelgeving op de weg



Gegevens

De Lier is gemonteerd op een DAF 2100 met bouwjaar 1982 op kenteken VX-74-PL met een DAF 825 6-in-lijn dieselmotor zonder turbo met 157 pk.

- Brandstofverbruik op lange afstanden ~1:3.
- Inhoud brandstoftank ~300 liter.
- Topsnelheid ~89 km/h.
- Massa rijklaar ~12.5t.
- Maximummassa 18000 kg.
- Hoogte (zwaailicht) ~350 cm (rijhoogte luchtvering verstelbaar ~340-360 cm).
- Breedte 250 cm.
- Lengte ~970 cm.

Versnellingen

De versnellingsbak heeft ZES versnellingen en een achterrait. Bij normaal gebruik wordt de 1e versnelling overgeslagen en begin je vanuit stilstand in de 2e versnelling. Schakel met lange halen met weinig kracht. Forceer de pook niet. Als terugschakelen niet lukt, gebruik dan een hogere versnelling, rem meer af, of dubbelkluts. Lukt schakelen vanuit stilstand niet, gebruik dan eerst een

andere versnelling.



Voorschakelbak

De voorschakelbak wordt bediend met het schakelaartje op de versnellingspook. Op het vliegveld mag de voorschakelbak genegeerd worden. De positie van de schakelaar (laag of hoog) komt overeen met de stand van de halve versnelling. 6 laag zit tussen 5 hoog en 6 hoog, dit is anders dan de bekende hoge/lage gearing van tractoren en terreinvoertuigen waarbij alle lage versnellingen langzamer zijn dan de eerste hoge versnelling. Voor optimale acceleratie op de openbare weg gebruik je 2H-3H-4L-4H-5L-5H-6L-6H.

Onderdeelnummers

- B7 Diesel
- Brandstoffilter DAF 1318695 / MANN WDK 940/5
- 2x Oliefilter MANN W 962
- Luchtfilter onbekend (Lier C23 440/1 past misschien ook)
- Motorolie 20 liter 15W40

Technische Tekeningen

Van een aantal technieken en modificaties zijn technische tekeningen beschikbaar.

Luchtdruk

De vrachtwagen maakt gebruik van perslucht voor diverse toepassingen:

- Het lossen van de parkeerrem op de achteras.
- Het remmen van beide assen met het rempedaal.
- Het oppompen van de luchtbalgen op de luchtgeveerde achteras.
- Het bekrachtigen van de koppeling voor een lichtere bediening van het koppelingspedaal.
- Het schakelen tussen halve versnellingen met de schakelaar aan de versnellingspook.
- Het uitschakelen of afremmen van de motor met de voetschakelaar.

- De claxon.
- De vering in de bestuurdersstoel.

Voor het lossen van de parkeerrem en weggrijden is een druk van **minimaal 6 bar** benodigd.



Bediening

Starten

Raak geen koppelings- en rempedaal aan voor en tijdens het starten. Het herhaaldelijk indrukken van de pedalen zorgt voor veel luchtdrukverlies.

Als de vorige bestuurder het contact aan heeft laten staan kan je de sleutel niet naar de startstand draaien. Draai dan de sleutel **volledig** terug en draai opnieuw. Het gedeeltelijk terugdraaien van de sleutel zorgt voor elektrische problemen.

Uitschakelen

Schakel na het rijden naar de **neutraal** en bedien de **parkeerrem**. Zet eerst de **motor uit** met de voetschakelaar, en zet daarna het **contact uit** voordat je de **hoofdschakelaar uit** schakelt. De sleutel kan in het contactslot blijven zitten. Het contact kan niet uitgeschakeld worden als de hoofdschakelaar al uit is.

Houd er rekening mee dat in de komende uren door de geometrie van de leeglopende luchtvering de voorkant van de vrachtwagen bijna 20 cm naar voren rolt.

Cabine kantelen

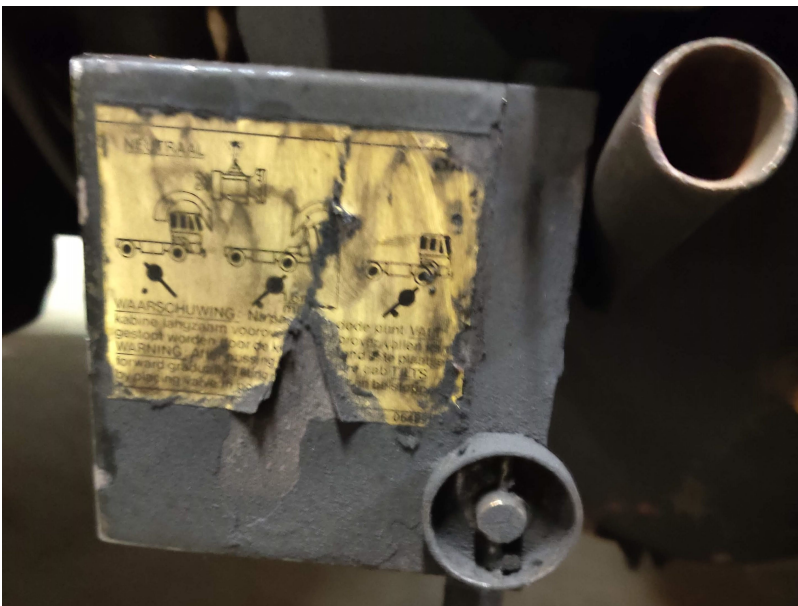
Voorafgaand aan het kantelen van de cabine moeten alle voorwerpen rondom de stoelen en middenconsole worden verwijderd. Spullen op de hoedenplank en bij de voeten kunnen blijven liggen.

Om de volgende componenten te bereiken kan de vrachtwagencabine voorover gekanteld worden:

- Brandstoffilter
- Multiriem (2 stuks)
- Brandstofpomp
- Handmatige brandstofopvoerpomp (ontluchten)
- Motorstop
- Vlinderklep uitlaat (motorrem)
- Verstuivers
- Kleppen(deksel)
- Voorgloeikaarsen

Voor het bereiken van volgende componenten en vloeistoffen is het **niet** nodig of niet nuttig om de vrachtwagencabine voorover te kantelen:

- Oliefilters
- LuchtfILTER
- Voorschakelbak
- Oliepeilstok
- Olievuldop
- Koelvloeistof
- Koppelingsvloeistof
- Ruitensproeiervloeistof



Revisie #15

Gemaakt: 6 juli 2025 15:37:04 door Ben van Adrichem

Bijgewerkt: 10 juli 2025 08:12:06 door Ben van Adrichem