

Regelgeving op de weg

zie ook de pagina [Lier Tractie](#) voor algemene gegevens, gebruik en bediening,

Verzekering

De lier is via de KNVVL op kenteken verzekerd bij Driessen & Rappange Verzekeringen. Dezelfde polis geldt zowel als reguliere WA-verzekering op de weg als voor vliegbedrijfactiviteiten. Bij de verzekeraar kan de groene kaart digitaal opgevraagd worden, deze is alleen geldig in het kalenderjaar van aanvraag.

[Groene Kaart 2025 VX74PL.pdf](#)

APK

De apk is 1 jaar geldig en wordt van oudsher in de winter uitgevoerd bij Truckland Veghel. Vanaf 2032 met een leeftijd van 50 jaar is er geen APK-plicht meer.

Milieuzones

Met een leeftijd van >40 jaar is de tractie bestempeld als klassiek voertuig en mag alle Nederlandse [milieuzones](#) inrijden, en alle Nederlandse [zero emissiezones](#) tot 2030.

Motorrituigenbelasting (wegenbelasting)

[Datum eerste toelating](#): 30 juni 1982

<https://www.belastingdienst.nl/wps/wcm/connect/nl/auto-en-vervoer/content/hulpmiddel-motorrijtuigenbelasting-oldtimers>

"Voor uw motorrijtuig geldt de oldtimervrijstelling. U hoeft geen motorrijtuigenbelasting te betalen. Vrachtauto's en autobussen:

Voor vrachtauto's en autobussen geldt de vrijstelling alleen als u uw motorrijtuig niet bedrijfsmatig gebruikt."

Een vereniging wordt in Nederland niet als bedrijf gezien.

Belasting zware motorrijtuigen / Eurovignet

https://www.belastingdienst.nl/wps/wcm/connect/bldcontentnl/belastingdienst/privé/auto_en_vervoer/belastingen_op_auto_en_motor/belasting_zware_motorrijtuigen/belasting_zware_motorrijtuigen

Dit is een extra belasting voor het gebruik van de Nederlandse snelwegen met een maximum massa >12t. Hiervan was vroeger een vrijstelling voor oldtimers maar deze vrijstelling bestaat niet meer. Het is twijfelachtig of de leraar wordt gezien als 'bestemd voor goederenvervoer'.

<https://www.evofenedex.nl/kennis/vervoer/vervoerswetgeving/belastingen-bzm-belasting-zware-motorrijtuigen-eurovignet/geen-bzm-eurovignet>

Het is mogelijk om een schriftelijk verzoek te doen aan de belastingdienst voor vrijstelling van de bzm.

<https://www.vrachtwagenheffing.nl/ontheffing-en-vrijstelling>

per 1 juli 2026 stopt het Eurovignet en vervalt de bzm, in plaats hiervan komt de vrachtwagenheffing, waarvoor een ontheffing aangevraagd kan worden.

Voorwaarden:

- De vrachtwagen is 40 jaar of ouder en weegt meer dan 3.500 kg.
- U gebruikt de vrachtwagen alleen privé. Organisaties die niet als doel hebben om winst te maken kunnen ook een ontheffing aanvragen.

Tachograaf

<https://www.ilent.nl/onderwerpen/digitale-tachograaf>

1. Het voertuig is voor vervoer van goederen.
2. Inclusief lading mag voertuig met bijbehorende aanhanger of oplegger meer dan 7.500 kilo wegen.
3. Het voertuig heeft een datum van eerste toelating van 40 jaar of langer geleden.
4. Het gaat om privévervoer. (het vervoer is niet voor beroep of handel. Er wordt niet aan verdiend.)

"Het voertuig mag zonder tachograaf rijden.

Het voertuig valt niet onder de Europese Verordening (EG) nr. 561/2006. Dit staat in artikel 3 onder i van deze verordening.

U hoeft geen vrijstelling aan te vragen. Dat kan ook niet. Bij controles moet wel te bewijzen zijn dat het voertuig niet onder de verordening valt.

Het voertuig moet 'historische status' hebben in het land waarin het in gebruik is. In Nederland is dit automatisch zo als de datum van eerste toelating 40 jaar geleden is. Dit kan anders zijn in andere landen waar de verordening geldt."

In ieder geval één andere zweefvliegclub met Busiolier heeft schriftelijke bevestiging van de Duitse autoriteiten van de ook daar geldende tachograafvrijstelling.

Rijtijden

Bij vrijstelling van de tachograafplicht vervallen ook de verplichte rij- en rusttijden. Ook de Arbeidstijdenwet is niet van toepassing. Er hoeft dus niks getimed of gelogd te worden.

Ook de Duitse vrachtwagenvrije zondagen (en zaterdagen in de zomervakantie) gelden niet voor ons.

Maximumsnelheid

De lier haalt op vlak terrein een topsnelheid in de begrenzer van ~89km/h

In de meeste Europese landen is de maximumsnelheid voor vrachtwagen 80km/h.

In Duitsland is 80km/h echter alleen toegestaan op snelwegen en wegen met gescheiden rijbanen en vier stroken. Op overige Duitse wegen buiten de bebouwde kom is de maximumsnelheid voor vrachtwagens 60km/h, terwijl de maximumsnelheid voor auto's daar vaak 100km/h is.

Tol

Veel landen hebben een tolsysteem voor vrachtwagens. Vignettes zoals voor auto's bestaan niet voor vrachtwagens.

Nederland

De Nederlandse vorm van tol voor vrachtwagens wordt gedekt onder de bovengenoemde Belasting zware motorrijtuigen (Eurovignet)

Duitsland

https://www.toll-collect.de/nl/toll_collect/rund_um_die_maut/mautbefreiung/mautbefreiung.html

In Duitsland zijn alleen vrachtwagens die gebruikt worden voor commercieel of betaald zakelijk vervoer toeplichtig. Daarnaast is het mogelijk (maar niet verplicht) om een schriftelijke bevestiging van tolvrijstelling op kenteken te krijgen van de Duitse autoriteiten. Deze bevestiging heeft een verloopdatum. Hier vind je de versie die verloopt op 30-11-2026.

Tsjechië

<https://www.dkv-mobility.com/nl/nl/toll/toll-services-by-country/toll-countries/czech-republic/>

De lier is toeplichtig in Tsjechië. Op de hoedenplank in de lier ligt een Tsjechisch tolkastje welke met de zuignappen op de voorruit geplakt kan worden en met de stekker in de sigarettenaansteker kan. Het kastje is opgeladen met een onbekende hoeveelheid saldo. De tol geldt niet alleen op snelwegen. Op bovenstaande website is een kaart te vinden van alle Tsjechische tolwegen.

België

<https://www.viapass.be/nl/faqs-en-documentatie/voertuigen-buiten-het-toepassingsgebied-van-de-kilometerheffing/>

Voertuigen ouder dan 30 jaar vallen buiten de kilometerheffing voor vrachtwagens in België als ze geen goederen vervoeren en niet voor commerciële of professionele doeleinden gebruikt worden. Vrijwillige niet-verplichte aanmelding is mogelijk.

Frankrijk

In Frankrijk zijn de Angles morts-stickers verplicht. Deze verplichting bestond nog niet de laatste keer dat de ZES zomerkamp had in Frankrijk. Gebruik hiervoor bij voorkeur magneetplaten in plaats van stickers.

Zover bekend is er momenteel in Frankrijk geen tol voor vrachtwagens, buiten de tolpoortjes.

Overige landen

Doe je onderzoek voor vertrek, veel regels zijn ook veranderd sinds de laatste keer dat de ZES ergens geweest is. Veel landen vereisen niet-universele elektronische tolkastjes maar een aantal landen waaronder Polen staan tegenwoordig ook betaling via een app toe zonder hardware.

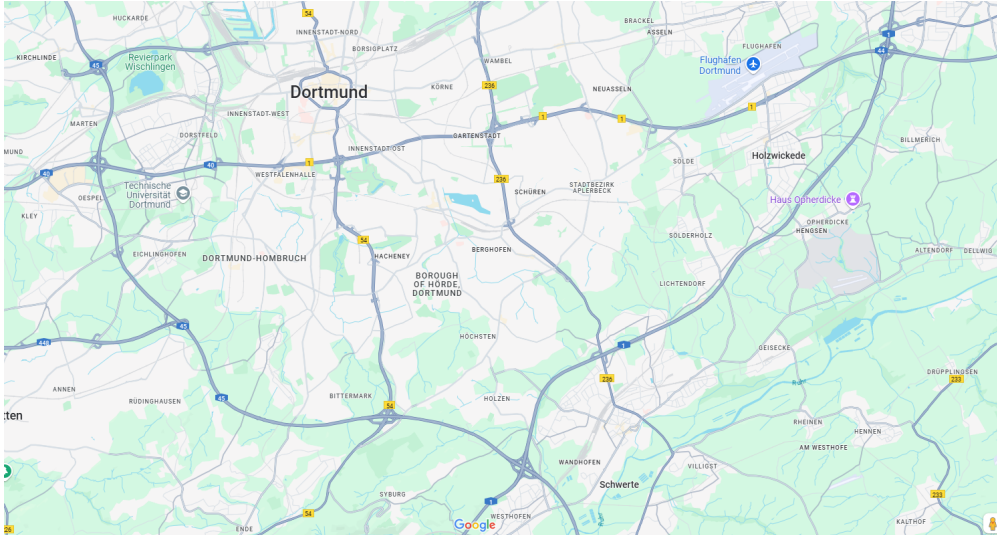
Brandstof

Wettelijk mag er maar 10 liter brandstof in jerrycans belastingvrij over EU-landsgrenzen worden vervoerd. Hiernaast mag maximaal 240 liter brandstof in jerrycans van maximaal 60 liter per stuk

over landsgrenzen worden vervoerd waarbij er extra belastingaangifte wordt gedaan. De lier heeft ruimte voor 6 jerrycans van 20 liter.

Dortmund

De navigatie stuurt je vaak door Dortmund. Hier geldt een vrachtwagenverbod. Neem bij voorkeur in beide richtingen de zuidelijke omweg via de A45 en A1.



Navigatie

De populaire navigatieapps hebben geen modus voor vrachtwagens en houden dus geen rekening met vrachtwagenverboden. Sygic heeft een gratis app met vrachtwagenmodus, maar hier zijn slechte ervaringen mee met afgesloten wegen die op andere apps wel als gesloten aangegeven worden.

Revisie #28

Gemaakt: 9 juli 2025 17:18:26 door Ben van Adrichem

Bijgewerkt: 10 juli 2025 08:12:58 door Ben van Adrichem