

# Algemeen

- Vrachtwagen
- Luchtdruk

# Vrachtwagen

Deze pagina gaat over de tractie (aandrijving) onder de Lier oftewel de vrachtwagen.



## Gegevens

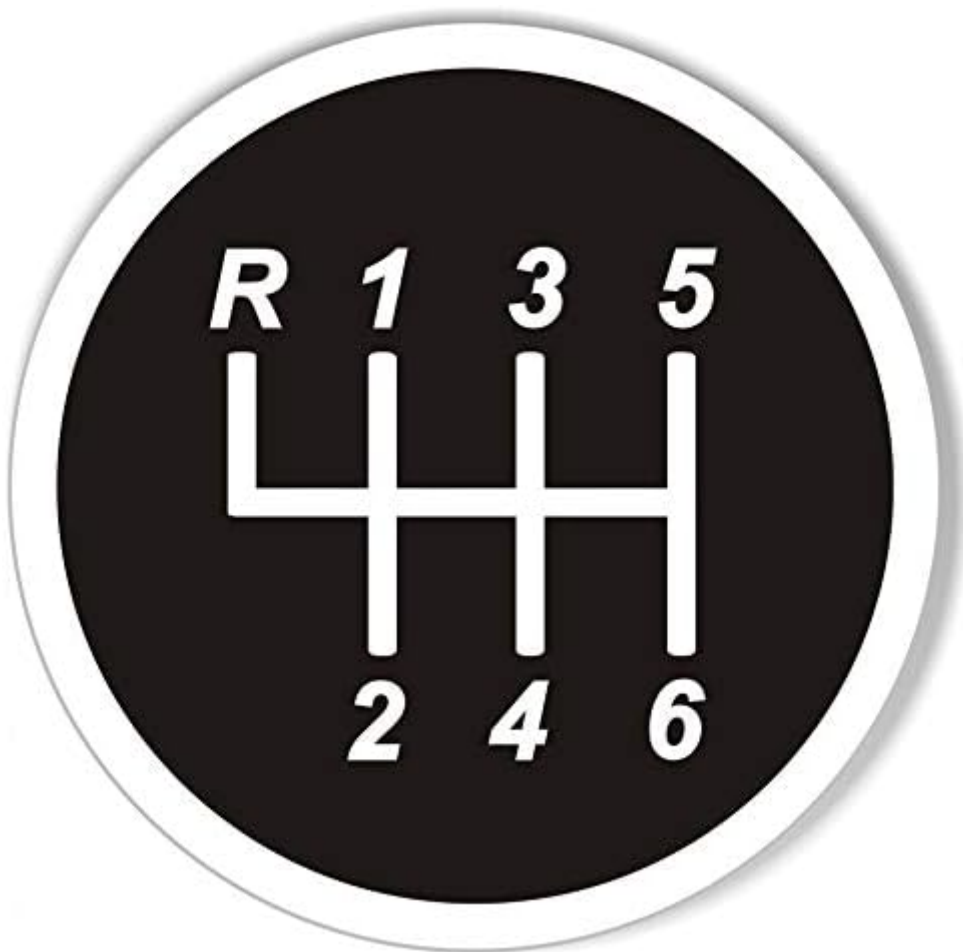
De Lier is gemonteerd op een DAF 2100 met bouwjaar 1982 op kenteken VX-74-PL met een DAF 825 6-in-lijn dieselmotor zonder turbo met 157 pk.

- **APK:** 1 jaar geldig en wordt van oudsher in de winter uitgevoerd bij Truckland Veghel. Vanaf 2032 (50 jaar) is er geen APK meer.
- Met een leeftijd van >40 jaar is de tractie bestempeld als klassiek voertuig en mag alle Nederlandse milieuzones inrijden.
- Brandstofverbruik op lange afstanden ~1:3.
- Inhoud brandstoftank ~300 liter.
- Topsnelheid ~89 km/h.
- Massa rijklaar ~12.5t.

- Maximummassa 18000 kg.
- Hoogte (zwaailicht) ~350 cm (rijhoogte luchtvering verstelbaar ~340-360 cm).
- Breedte 250 cm.
- Lengte ~970 cm.

## Versnellingen

De versnellingsbak heeft ZES versnellingen en een achterrait. Bij normaal gebruik wordt de 1e versnelling overgeslagen en begin je vanuit stilstand in de 2e versnelling. Schakel met lange halen met weinig kracht. Forceer de pook niet. Als terugschakelen niet lukt, gebruik dan een hogere versnelling, rem meer af, of dubbelkluts. Lukt schakelen vanuit stilstand niet, gebruik dan eerst een andere versnelling.



## Voorschakelbak

De voorschakelbak wordt bediend met het schakelaartje op de versnellingspook. Op het vliegveld mag de voorschakelbak genegeerd worden. De positie van de schakelaar (laag of hoog) komt

overeen met de stand van de halve versnelling. 6 laag zit tussen 5 hoog en 6 hoog, dit is anders dan de bekende hoge/lage gearing van tractoren en terreinvoertuigen waarbij alle lage versnellingen langzamer zijn dan de eerste hoge versnelling. Voor optimale acceleratie op de openbare weg gebruik je 2H-3H-4L-4H-5L-5H-6L-6H.

## Onderdeelnummers

- B7 Diesel
- Brandstoffilter DAF 1318695 / MANN WDK 940/5
- 2x Oliefilter MANN W 962
- Luchtfilter onbekend (Lier C23 440/1)
- Olie 20 liter 15W40

## Technische Tekeningen

Van een aantal technieken en modificaties zijn technische tekeningen beschikbaar.

# Luchtdruk

De vrachtwagen maakt gebruik van perslucht voor diverse toepassingen:

- Het lossen van de parkeerrem op de achteras.
- Het remmen van beide assen met het rempedaal.
- Het oppompen van de luchtbalgen op de luchtgeveerde achteras.
- Het bekrachtigen van de koppeling voor een lichtere bediening.
- Het schakelen tussen halve versnellingen met de schakelaar aan de versnellingspook.
- Het uitschakelen of afremmen van de motor met de voetschakelaar.
- De claxon.
- De vering in de bestuurdersstoel.

Voor het lossen van de parkeerrem en weggrijden is een druk van **minimaal 6 bar** benodigd.

