

Starten, Uitschakelen en Sleutel

Raak geen koppelings- en rem pedaal aan voor en tijdens het starten. Het herhaaldelijk indrukken van de pedalen zorgt voor veel luchtdrukverlies.

Als de vorige bestuurder het contact aan heeft laten staan kan je de sleutel niet naar de startstand draaien. Draai dan de sleutel **volledig** terug en draai opnieuw. Het gedeeltelijk terugdraaien van de sleutel zorgt voor elektrische problemen.

Uitschakelen

Schakel na het rijden naar de **neutraal** en bedien de **parkeerrem**. Zet eerst de **motor uit** met de voetschakelaar, en zet daarna het **contact uit** voordat je de **hoofdschakelaar uit** schakelt. De sleutel kan in het contactslot blijven zitten. Het contact kan niet uitgeschakeld worden als de hoofdschakelaar al uit is.

Houd er rekening mee dat in de komende uren door de geometrie van de leeglopende luchtvering de voorkant van de vrachtwagen bijna 20 cm naar voren rolt.

Revisie #4

Gemaakt: 1 maart 2025 15:41:33 door Tristan van Triest

Bijgewerkt: 1 maart 2025 15:47:01 door Tristan van Triest