

ARC (Airworthiness review certificate)

Status: IN-WORK

Inleiding:

Een ARC bestaat uit 2 delen, de inspectie en het document. De ARC inspectie kent de 2-letterige afkorting: "AR" en het ARC document, kent de afkorting "AC" . Wat is het verschil: de inspectie wordt gedaan en als daar alle OK is kan het ARC document afgegeven worden.

Er is een template van de ARC inspectie en het ARC document, deze zijn te vinden op de CTZ website: <https://camo.zweefportaal.nl/website/pages/cao.php>

- [CAO-01-011020 AR airworthiness review CAO KNVVL.docx](#)
- [CAO-02-061021 AC EASA Form 15c versie 4 CAO KNVVL.docx](#)

We starten hieronder eerst met de ARC inspectie.

ARC Inspectie (AR)

Naamgeving van het document:

De naam opbouw voor documenten is te vinden in deze WIKI pagina: [Document-naamgeving](#)

Vorbereiden van het Document:

Het invullen van het document is een taak van de Technicus die ook de inspectie doet. Echter kunnen wij deze ontlasten door een aantal punten alvast voor te bereiden:

Zorg dat je het volgende op orde hebt:

- Vliegtuig gegevens:
 - Registratie
 - Vliegtuigtype
 - Serienummer
 - Motor type

- Serienummer
- Proppeleur type
 - Serienummer
- Naam van de eigenaar
 - KnvvL lidmaatschapnummer
- Huidige aantal Starts, uren en minuten
- Papieren:
 - Geldig BVI
 - Geldig BVL
 - Huidige ARC
 - Up to date AMP
 - Laatste versie van het vlieghandboek incl alle TM en AD toevoegingen
 - Up to date weegrapport (ZW)
 - Up to date overzicht verval luchtwaardigheid (OV)
 - Up to date Inventarislijst (IV)
 - TCDS van het Vliegtuig
 - Geluidscertificaat

Invullen van het Document:

Het invullen van het document is een taak van de Technicus die ook de inspectie doet.

	AIRWORTHINESS REVIEW CERTIFICATE INSPECTIE CHECKLIST EASA ERKENNING NL.CAO.4403 Conform PART ML.		
Rapportnummer:		9999AR-0XX-YYMMDD-1	
2	Registratie:	Onderhoudsprogramma bestandsnaam:	9999OP-0YY-YYMMDD
3	Vliegtuigtype:	Vlieghandboek en revisie:	revisie nr X
4	Vliegtuig serienummer:	Naam eigenaar:	
5	Motor type en serienummer	KNVvL club of lidmaatschapsnummer	
6	Propeller type en serienummer:	(Crossed out section)	

Dan hebben we een header vol met algemene informatie van het vliegtuig, de documentatie en de eigenaar:

- Rapportnummer (01):
 - Vul hier de naam is van dit document volgend de nummering hierboven aangegeven
- Registratie (02):
 - Vul hier het registratienummer van het vliegtuig in.
- Vliegtuig type (03):
 - Vul hier het type vliegtuig in

- Vliegtuig serienummer (04):
 - Vul hier het serienummer van het vliegtuig in
- Motor type en serienummer (05):
 - Vul hier het type motor en het serienummer van de motor in
 - In geval dat deze niet aanwezig zijn, zet het dan N.V.T. neer
- Propeller type en serienummer (06):
 - Vul hier het type propeller en het serienummer van de motor in
 - In geval dat deze niet aanwezig zijn, zet het dan N.V.T. neer
- Onderhoudsprogramma (07):
 - Vul hier het document nummer in van de laatste versie van het onderhoudsprogramma
- Naam Eigenaar (08):
 - Vul hier de naam van de eigenaar in.
 - In het geval dat het een club-vliegtuig betreft zet je hier de naam van de club neer
- KNVvL club of lidmaatschapsnummer (09):
 - Vul hier het lidmaatschapsnummer in van de eigenaar.
 - In het geval dat het een club-vliegtuig betreft zet je hier het nummer van de club neer

Inspectie vliegtuigadministratie:

Vervolgens komen er een groot aantal punten waarop gecontroleerd moeten worden door de ARC inspecteur.

INSPECTIE VLIEGTUIGADMINISTRATIE			
ML.A 903 (a) item	Te onderzoeken items	OK	OPM nr.
1	Controleer of de vliegreuen en het aantal starts /cycles van het vliegtuig, de motor en de propeller correct zijn vastgelegd.		

- Item 1: Controleer of de vliegreuen en het aantal starts /cycles van het vliegtuig, de motor en de propeller correct zijn vastgelegd
 - Hier kan vooraf bekeken worden wat de status is ten tijde van de inspectie:
 - Bereken het aantal starts dat gemaakt is,
 - Bereken het aantal vliegreuen dat gemaakt is.
 - Controleer of elke vlieg dag netjes ingevuld is
 - Controleer of alle dagelijkse inspecties afgetekend zijn.

2	Controleer of het vlieghandboek van toepassing is voor de configuratie van het vliegtuig en dat de revisie status correct is.		
---	---	--	--

- Item 2: Controleer of het vlieghandboek van toepassing is voor de configuratie van het vliegtuig en dat de revisie status correct is

3	Controleer of al het onderhoud is uitgevoerd zoals beschreven in het goedgekeurde OHP / AMP (aircraft maintenance program).		
---	---	--	--

- Item 3: Controleer of al het onderhoud is uitgevoerd zoals beschreven in het goedgekeurde OHP / AMP (aircraft maintenance program).

4	Controleer of alle defecten op de juiste wijze zijn gecorrigeerd of op de juiste wijze zijn uitgesteld.		
---	---	--	--

- Item 4: Controleer of alle defecten op de juiste wijze zijn gecorrigeerd of op de juiste wijze zijn uitgesteld.
 - Er mogen geen openstaande defecten meer staan op pagina 42 van het journaal.

5	Controleer of alle van toepassing zijnde AD's zijn geregistreerd en uitgevoerd.		
---	---	--	--

- Item 5: Controleer of alle van toepassing zijn de AD's zijn geregistreerd en uitgevoerd.
 - AD betekend "Airworthiness Directive"
 - Dat is vastgelegd in de "MS" (modificatiestatus).

6	Controleer of alle reparaties en modificaties zijn geregistreerd, goedgekeurd en vrijgegeven en voldoen aan Annex 1 (PART21) van EU No 748/2012.		
---	--	--	--

- Item 6: Controleer of alle reparaties en modificaties zijn geregistreerd, goedgekeurd en vrijgegeven en voldoen aan Annex 1 (PART21) van EU No 748/2012.
 - De modificaties zijn vastgelegd middels FORM123 "F1" , Workorder ("WJ") en CRS "RS".

7	Alle service life limited componenten dienen geïdentificeerd en geregistreerd te zijn en mogen hun bedrijfstijd (TBO / vervanging) niet overschreden hebben (bedrijfstijdenlijst compleet en actueel)		
---	---	--	--

- Item 7: Alle service life limited componenten dienen geïdentificeerd en geregistreerd te zijn en mogen hun bedrijfstijd (TBO / vervanging) niet overschreden hebben (bedrijfstijdenlijst compleet en actueel)
 - Van verschillende life-limited onderdelen hebben we een "F1" (Form1)
 - Denk hierbij aan o.a.:
 - Haken
 - Riemen
 - Instrumenten
 - Die mogen niet verlopen zijn
 - Wij houden deze datums bij in het "OV" (Onderhoudsoverzicht)
 - Als de ARC al verlopen was bij de ARC-inspectie, dan is hij geldig tot 1 jaar later min 1 dag
 - (dat is de laatste dag dat hij geldig is).
 - Als hij nog geldig was ten tijde van de ARC-inspectie dan wordt de datum de oude verloopdatum + 1 jaar.
 - Een ARC mag overigens tot 90 dagen van tevoren worden uitgevoerd
 - Bij de andere items gewoon 1 (of meer) jaar verder (dus zonder die min 1 dag).

8	Controleer of het onderhoud is vrijgegeven door de juiste personen of bedrijven zoals voorgeschreven in PART ML.		
---	--	--	--

- Item 8: Controleer of het onderhoud is vrijgegeven door de juiste personen of bedrijven zoals voorgeschreven in PART ML.
 - Je mag zelf onderhoud doen, mits het valt onder pilot/owner maintenance (POM).
 - Als je iets daarbuiten doet (bijvoorbeeld het losschroeven van de knuppel om deze opnieuw te lakken), dan moet er een handtekening onder staan van een technicus en er moet 4 ogen-controle worden toegepast bij maintenance critical tasks.
 - Controleer de CRS:
 - Op de CRS moet de naam en handtekening staan van de technicus.
 - Controleer de Jaarinspectie:
 - Op de CRS moet de naam en handtekening staan van de technicus.
 - Controleer het "WJ" (werkplaatsjournaal).
 - Een werkplaatsjournaal bevat alle uitgevoerde werkzaamheden.
 - Dat document dient ondertekend te worden en te zijn voorzien van een datum na voltooiing van de werkzaamheden.
 - Ter informatie: De dagrapporten (die je in de werkruimte maakt):
 - Deze dienen uitsluitend voor de overdracht onderling, zodat het onderhoudsteam elkaar op de hoogte houden van wat er reeds gedaan is. Zij dienen niet als (vervanging van het) Werkplaatsjournaal.

9	Controleer of het gewichts- en zwaartepunt rapport nog geldig is en dat de inventarislijst correct is.		
---	--	--	--

- Item 9: Controleer of het gewichts- en zwaartepunt rapport nog geldig is en dat de inventarislijst correct is.
 - Controleer de Inventarislijst "IV", en bekijk het zwaartepunt rapport "ZW".
 - Zijn er items verwijderd of toegevoegd moet er ook beschreven staan of dit impact heeft op het gewichts- en zwaartepunt rapport.

10	Controleer of het vliegtuig voldoet aan het laatste TCDS van EASA.		
----	--	--	--

- Item 10: Controleer of het vliegtuig voldoet aan het laatste TCDS van EASA.
 - EASA heeft niet voor alle vliegtuigen een TCDS (type certificate datasheet)
 - Neem bijvoorbeeld een K8, echter heeft Schleicher die zelf wel.
 - Controleer deze TCDS of deze overeen komt met het vliegtuig.
 - Verplichte instrumenten
 - Snelheden
 - Max. gewicht
 - Etc.

11	Indien van toepassing. Controleer of het vliegtuig een geluidscertificaat heeft dat overeenkomt met de configuratie.		
----	--	--	--

- Item 11: Indien van toepassing. Controleer of het vliegtuig een geluidscertificaat heeft dat overeenkomt met de configuratie.
 - Heeft het vliegtuig geen motor, dan heeft het geen geluidscertificaat nodig.

--	Zijn alle boorddocumenten aanwezig en in orde (BvL, BvI, ARC etc).		
----	--	--	--

- Item 12: Zijn alle boorddocumenten aanwezig en in orde (BvL, BvI, ARC etc).
 - Controleer of alle benodigde aanwezige documentatie ook daadwerkelijk aanwezig is.
 - "CA" Bewijs van Luchtwaardigheid "BVL"
 - "CR" Bewijs van inschrijving "BVI"
 - "AC" Airworthiness review certificate

- "OV" Onderhoudsoverzicht
- "IV" Inventaris lijst
- "ZW" gewichts en zwaartepuntsrapport
- "ZM" Zendmachtiging
- Verzekeringsbewijs

Fysieke controle van het vliegtuig:

Fysieke controle van het vliegtuig			
ML.A.903 (c) item	Te onderzoeken items	OK	OPM Nr.
1	Controleer of alle vereiste markeringen en opschriften in en op het vliegtuig zijn aangebracht.		


- Item 1: Controleer of alle vereiste markeringen en opschriften in en op het vliegtuig zijn aangebracht.
 - De registratie moet degelijk bevestigd zijn op vleugels en romp en goed leesbaar zijn
 - De stickers in de cockpit moeten kloppen met die van het vlieghandboek
 - De ontkoppelknop moet geel zijn
 - De kleppenhendel moet blauw zijn
 - De trimhendel moet groen zijn
 - De kapafwerp moet rood zijn
 - Er moet een sticker zijn met de maximale vliegsnelheden onder verschillende omstandigheden
 - Er moet een sticker zijn met min en max gewicht van de piloot
 - Die getallen moeten overeenkomen met die op het weegrapport
 - Er moet een brandbestendig plaatje aanwezig zijn met de registratie van het vliegtuig
 - In geval er nog een kompas aanwezig is, moet er een deviatietabel aanwezig zijn
 - Alle zekeringen moeten voorzien zijn van een naam en waarde en de zekering in de houder moet kloppen met het opschrift.
 - Alle schakelaars moeten zijn voorzien van een sticker met naam en wanneer ze "aan" zijn.

2	Controleer of luchtvaartuig voldoet aan het goedgekeurde vlieghandboek (revisiestand).		
---	--	--	--

- Item 2: Controleer of luchtvaartuig voldoet aan het goedgekeurde vlieghandboek (revisiestand)
 - Controleer of alle TM's goed uitgevoerd zijn

3	De configuratie (vliegtuig en componenten) voldoet aan de eisen vastgelegd in de goedgekeurde documentatie.		
---	---	--	--

- Item 3: De configuratie (vliegtuig en componenten) voldoet aan de eisen vastgelegd in de goedgekeurde documentatie.
 - In de TCDS staat de minimale configuratie.
 - Deze componenten moeten aanwezig zijn.

4	Controleer of het vliegtuig geen defecten heeft die niet op een gecontroleerde manier zijn uitgesteld volgens ML.A.403:		
	Romp:		
	Vleugels:		
	Stabilo:		
	Cockpit:		
	Onderstel:		
	Motor (indien van toepassing):		
	Propeller (indien van toepassing):		

- Item 4: Controleer of het vliegtuig geen defecten heeft die niet op een gecontroleerde manier zijn uitgesteld volgens ML.A.403:
 - Loop per onderdeel het vliegtuig na op defecten:
 - Romp
 - Vleugels
 - Stabilo
 - Cockpit
 - Onderstel
 - Motor (indien van toepassing)
 - Propellor (Indien van toepassing)

5	Controleer of er geen aanwijsbare verschillen zijn tussen het vliegtuig en de vliegtuigadministratie (zie inspectiepunten in bovenstaande tabel volgens ML.A.903(a)).		
---	--	--	--

- Item 5: Controleer of er geen aanwijsbare verschillen zijn tussen het vliegtuig en de vliegtuigadministratie (zie inspectiepunten in bovenstaande tabel volgens ML.A.903(a))
 - Controleer of de inventarislijst klopt met wat er werkelijk aanwezig is in het vliegtuig.
 - Zitten de benoemde instrumenten ook in de cockpit?
 - Komt de productiedatum/verlooptdatum van de gordels wel overeen met je OV?
 - Daarvoor moeten de labels van je riemen nog wel leesbaar zijn.

Controle Onderhoudsprogramma:

Controle Onderhoudsprogramma			
ML.A.903	Te onderzoeken items	OK	OPM Nr.
(h)	<p>Beoordeel of het onderhoudsprogramma geëvalueerd is en voldoet aan de eisen, ref. ML.A 302, punt (c) (9) Een representatieve steekproef voldoet, ref. AMC1 ML.A.903(h).</p> <p>Een AMP afgegeven na 24 maart 2020 dient te voldoen aan PART ML 302. Een eerder opgesteld AMP, dat niet gewijzigd hoeft te worden blijft geldig (het AMP voldoet dan aan PART M.A. 302 van voor 24 maart 2020).</p> <p>Fouten in het OHP / AMP moeten door de eigenaar worden gecorrigeerd. Indien de eigenaar het AMP niet aanpast volgens de aanwijzingen van de ARS, dient deze (de ARS) de Nationale Autoriteit te informeren.</p>		

- Item (h): Minimaal 1 keer per jaar moet je het AMP nalopen om te kijken of er nog wijzigingen nodig zijn.
 - Administreer dit bijvoorbeeld op je werkplaatsjournaal of op je jaarinspectieformulier.
 - Controleer of dit ook gedaan is.


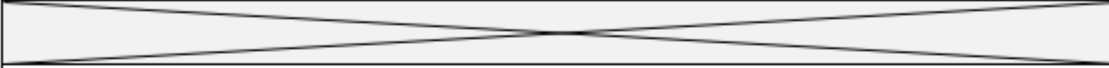
ARC Document (AC)

Het ARC document is iets wat de ARC inspecteur afgeeft, en niemand anders zal hierop iets noteren. Om inzicht in het document te bieden is hieronder aangegeven welke informatie er op benoemd staat en waar.

Naamgeving van het document:

De naam opbouw voor documenten is te vinden in deze WIKI pagina: [Document-naamgeving](#)

Document velden:

	AIRWORTHINESS REVIEW CERTIFICATE (ARC) (for aircraft complying with Part-ML) ARC reference: 9999AC-099-YYMMDD-1
Pursuant to Regulation (EU) 2018/1139 of the European Parliament and of the Council:	
KNVvL Afdeling Zweefvliegen Houttuinlaan 16A, 3447 GM Woerden, The Netherlands Approval Reference: NL.CAO.4403	
hereby certifies that it has performed an airworthiness review in accordance with Regulation (EU) No 1321/2014 on the following aircraft:	
Aircraft manufacturer:	COPY from certificate of Airworthiness / Letterlijk overnemen van BVL
Manufacturer's designation	COPY from certificate of Airworthiness / Letterlijk overnemen van BVL
Aircraft registration:	COPY from certificate of Airworthiness / Letterlijk overnemen van BVL
Aircraft serial number:	COPY from certificate of Airworthiness / Letterlijk overnemen van BVL
(and) is considered airworthy at the time of the review.	
Date of issue: 12 Dec. 2021, month in text in English	Date of expiry: 31 Dec. 2022 month in text in English
Airframe flight hours (FH) at date of review (*): 9999	
Signed: Name in PRINT + signature Naam in blokletters + Handtekening	Authorization No.: ARS-0YY
<div style="text-align: center;"></div>	
1st Extension: the aircraft complies with the conditions of point ML.A.901(c) of Annex Yb (Part-ML)	
Date of issue:	Date of expiry:
Airframe flight hours (FH) at date of issue (*):	
Signed:	Authorization No:
Company name:	Approval reference:
2nd Extension: the aircraft complies with the conditions of point ML.A.901(c) of Annex Yb (Part-ML)	
Date of issue:	Date of expiry:
Airframe flight hours (FH) at date of issue (*):	
Signed:	Authorization No:
Company name:	Approval reference:

(*) except for balloons and airships

(**) The issuer of the Form can tailor it to his need by deleting the name, the certifying statement, the reference to the subject aircraft and the issuance details that are not relevant for his use.

EASA Form 15c Issue 4

CAO/02/061021|

Revisie #23

Gemaakt: 1 april 2025 09:47:30 door Dave Van roozendaal

Bijgewerkt: 20 april 2025 13:50:10 door Dave Van roozendaal