

Document naamgeving

Status: IN-WORK

Inleiding:

Aangezien we voor het vliegen veel verschillende documenten nodig hebben en hele lange namen niet bepaald handig zijn voor het opslaan en delen van documenten zijn er voor de verschillende document types en afkorting bedacht:

Naamgeving van het document:

De naams opbouw van alle documenten bestaat uit een aantal stukken:
Hieronder een voorbeeld:

9999AC-0XX-YYMMDD-1

- Dit betreft het vliegtuig waarvoor het document is.
 - PH-9999 in het voorbeeld.
- Indien je een 3-cijferige PH code hebt, gebruik dan op de eerste plek een 0.
 - Bijvoorbeeld PH-999 wordt dan 0999

9999**AC**-0XX-YYMMDD-1

- Dit betreft het type document, in dit voorbeeld is het een ARC document , de 2-cijferige afkorting is AC.
- Voor een volledige lijst met afkortingen kijk hier beneden

9999AC-**0XX**-YYMMDD-1

- Dit betreft het Technici nummer
- In het Voorbeeld is dit 0XX
- Voor documenten die een technici of inspecteur moet ondertekenen is dit altijd gelijk aan het licentienummer van de technici / inspecteur.

9999AC-0XX-**YYMMDD**-1

- Dit betreft de aanmaak datum van dit document volgens: jaar-jaar-maand-maand-dag-dag

9999AC-0XX-YYMMDD-**1**

- Dit betreft een los volgnummer.
- Normaal is dit 1
- Indien alle ingevulde waarde hiervoor gelijk zijn en je toch 2 documenten hebt zorgt dit volgnummer dat ze niet dezelfde naam zullen dragen

Afkortingen-lijst:

- 1H "100 uurs Inspectie"
- 2H "200 uurs Inspectie"
- 1K "1000 uurs Inspectie"
- 15 "1500 uurs Inspectie"
- 3K "3000 uurs Inspectie"
- 6K "6000 uurs Inspectie"
- AC "ARC Document"
- AD "Airworthiness Directive"
- AR "ARC-Inspectie"
- AT "Audit Report"
- BI "Bijzondere Inspectie"
- BL "Bijzondere Luchtvaartaanwijzing"
- CA "Cert. of Airworthiness/BvL"
- CR "Cert.of Registr./BvI"
- DT "(De)Montage/Transport"
- EI "Electrische installatie"
- F1 "Form F1 scan"
- FD "Fabrieksdocumentatie"
- FM "Flight Manual"
- GK "Goedkeuring Onderhoudsprogramma"
- IJ "IJK Grafiek RB/LX"
- IR "Inspectie Rapport"
- IV "Inventaris lijst"
- JR "Jaar Inspectie Rapport / MIP"
- KI "kabel Inspectie"
- KS "Kompas swing report"
- MI "Motor Inspectie"
- MM "Maintenance Manual"
- MS "Modificatie Status"
- MT "Motor Toevoegingen Inspectie"
- NN "No Noise Requirement"
- OP "Onderhouds Programma"
 - Hier valt ook het AMP onder (Aircraft Maintenance programme)
- OR "Onderhouds Rapport"
- OV "Overzicht verval luchtwaardigheid" vroeger ook bekend onder: "Onderhoudsoverzicht"
- PD "Procedures"
- PI "Propeller Inspectie"
- PO "Pilot owners"

- RM "Repair Manual"
 - RU "Roeruitslagen rapport"
 - RS "Release to Service"
 - SB "Survive Bulletin"
 - SC "Form 123, Standard Change / Standard Repair"
 - TC "Type Certificate"
 - TM "Techische Mitteilung"
 - VJ "Vliegtuigjournaal"
 - WJ "Werkplaatsjournaal"
 - WO "Workorder"
 - ZM "Zendmachtiging"
 - ZW "Zwaartepunts Rapport"
-

Revisie #13

Gemaakt: 1 april 2025 09:41:32 door Dave Van roozendaal

Bijgewerkt: 11 april 2025 07:22:15 door Dave Van roozendaal