

Fysieke documentatie

Status: IN-WORK

Inleiding:

We kennen meerdere plaatsen waar we fysieke documentatie opslaan:

1) Vliegtuigboeken

- CA "Bewijs van Luchtwaardigheid" ofwel BVL
- CR "Bewijs van inschrijving" ofwel BVI
- AC "Airworthiness review certificate"
- OV "Overzicht verval luchtwaardigheid"
- "IV" Inventaris lijst
- "ZW" gewichts en zwaartepuntsrapport
- "ZM" Zendmachtiging
- Verzekeringsbewijs

2) Administratiemap

- ARC & Onderhoudsverklaring
- Aircraft Maintenance Program (AMP)
- Inspectierapporten
- Onderhoudsrapporten
- Gewicht- en Zwaartepuntsrapport
- Certificaten (authorized release certificates)
- Werkplaatsjournaals
- Airworthiness Directives (OAL, BLA, etc.)
- Elektrisch & pneumatisch schema
- Incidentrapporten / Schaderapporten

3) Archiefmap

- ARC & Onderhoudsverklaring
- Aircraft Maintenance Program (AMP)
- Inspectierapporten
- Onderhoudsrapporten
- Gewicht- en Zwaartepuntsrapport
- Certificaten (authorized release certificates)
- Werkplaatsjournaals

- Airworthiness Directives (OAL, BLA, etc.)
- Elektrisch & pneumatisch schema
- Incidentrapporten / Schaderapporten

4) Manualsmap

- Van alle onderdelen van het vliegtuig zijn manuals. Die worden in deze map bewaard. Denk aan Maintenance Manual en manuals van alle onderdelen, zoals de radio, transponder, etc.

Welke documenten verwachten we onder welk hoofdstuk?

Wat is de regel m.b.t. wanneer het uit de administratie gaat en in archief?

In de administratiemap bewaren we de laatste revisie van de Form1 documenten. Een nieuwe Form1 van een hoogtemeter maakt de oude redundant en die kan in het archief.

Tevens bewaren we er de laatste 2 revisies van alle inspectiedocumenten. Alle oudere kunnen naar het archief.

Dit houdt de map mooi compact.

Revisie #9

Gemaakt: 1 april 2025 09:49:21 door Dave Van roozendaal

Bijgewerkt: 8 mei 2025 22:26:42 door Alex Wijffels