

OV (Overzicht verval luchtwaardigheid)

Status: IN-WORK

Inleiding:

Het OV ofwel overzicht verval luchtwaardigheid is bedoeld om vast te leggen wat de huidige staat is van de luchtwaardigheid van het vliegtuig.

Dit document is 1 van de documenten die ook aanwezig moet zijn bij de vliegtuigboeken. Het wordt normaal uitgeprint op A5 formaat (dubbel-zijdig). Afdrukken door 2 pagina's op 1 A4 te selecteren.

Voordat wordt ingevlogen moet dit document gecontroleerd worden. Is op de datum van de vliegdag niet de luchtwaardigheid al verlopen? Heeft het vliegtuig nog genoeg starts en vliegreuren voordat hij over de opgeschreven grens heen gaat? Kan hij er potentieel tijdens de vliegdag overheen, of nog erger: is hij er al overheen?

Naamgeving van het document:


De naam opbouw voor documenten is te vinden in deze WIKI pagina: [Document-naamgeving](#)

Algemene Vliegtuig informatie

Om aan te geven voor welk vliegtuig dit OV bedoel is staat in de Header rechts boven een aantal details.

In het Voorbeeld hieronder staat vermeld:

- De naam het document: Overzicht verval luchtwaardigheid
- Het type vliegtuig: SZD-51-1 "Junior"
- Het Registratie-nummer: "PH-980"

	Overzicht verval luchtwaardigheid	SZD 51-1 Junior
		PH-980

Ook in de Footer staat bepaalde informatie over het vliegtuig en dit document:

In het Voorbeeld hieronder staat vermeld:

- Het type vliegtuig: SZD-51-1 "Junior"
- Het serie-nummer: "B-2017"
- Het Bouwjaar: "1993"
- Versie van het OV: "3.0"
 - Bij het wijzigen van data in de tabellen is het ophogen van de revisie niet benodigd
- De datum waarop dit OV format voor het laatst geupdate is: "20-03-2025"
 - Bij het wijzigen van data in de tabellen is het ophogen van de datum niet benodigd



Zweefvliegclub Eindhovense Studenten	Vliegtuig: SZD 51-1 “Junior” Serienummer: B-2017 Bouwjaar: 1993	Versie: 3.0 Datum laatste wijziging: 20-03-2025
--	---	--

Overzicht verval Luchtwaardigheid

In deze tabel is samengevat wanneer er bepaalde zaken verlopen. Dat kan zijn op een bepaalde datum (Luchtwaardigheid tot datum), bij een bepaald aantal starts (Luchtwaardigheid tot start) of bij een bepaald aantal gevlogen uren (Luchtwaardigheid tot vlieguur).


Bij het bereiken van 1 van deze zaken is het toestel niet meer luchtwaardig en mag er dus niet mee worden gevlogen.

Deze tabel geeft tegelijk aan wie verklaart dat het vliegtuig al het verplichte onderhoud conform het onderhoudsprogramma heeft gehad en dat alle noodzakelijke onderhoud is uitgevoerd. (Persoon X) in dit geval.

Datum	Luchtwaardig tot datum :	Luchtwaardig tot start :	Luchtwaardig tot vlieguur :	Naam:	Paraaf
20-03-'25	28-06-2025	16179	5161	Persoon X 	

(Persoonsgegevens zijn weggehaald in i.v.m. gegevensbescherming)

Onder deze tabel zijn (Indien het een Club-kist betreft) de Zweefvliegtechnicus van deze kist benoemd te samen zijn zijn/ haar contactgegevens.

Seizoen	Zweefvliegtechnicus:	telefoon
2025	Persoon X 	+31 (0)6-12345678

(Persoonsgegevens zijn weggehaald in i.v.m. gegevensbescherming)

De Bedrijfstijdenlijst

In deze lijst zijn alle punten opgenoemd waar een luchtwaardigheidsduur aan vast hangt. Denk hierbij aan Keuringen, Bepaalde onderdelen zoals kabels en haken maar ook instrumenten, gordels of software updates.


Het staat onder elkaar benoemd met daarnaast de Frequentie (hoe vaak moet dit worden geïnspecteerd/ gereviseerd of vervangen)

De maximale extensie (indien mogelijk)

Wanneer is de laatste Inspectie/ Revisie of vervanging gedaan

En tot uiterlijk wanneer is deze nog luchtwaardig.

Hieronder een Voorbeeld van de junior:

	Bedrijfstijdenlijst	SZD 51-1 Junior
	Overzicht van de periodiek uit te voeren inspecties, revisies & vervangingen	PH-980

Onderwerp:	Freq.	max. extensie	Laatste inspectie/revisie/vervanging:			Geldig tot:	
Keuringen:							
Vliegtuig							
ARC	12 mnd	geen	30-06-24			01-07-25	
Jaarinspectie	12 mnd	1 mnd	20-03-25			20-03-26	
300 uur insp. (na jaarinsp.)	300 hr	10 hr	25-02-24	4861		5161 hr	
1500 uur inspectie	1500 hr	10 hr	08-07-22	4511		6011 hr	
Stuurkabels ^{opm3}	12 jr	3 mnd	19-05-23			19-05-35	
Ontkoppelkabel	12 jr	3 mnd	12-12-23			12-12-35	
Instrumenten							
Lektest	12 mnd	1 mnd	20-03-25			20-03-26	
Hoogtemeter	5 jr.	3 mnd	16-11-23			16-11-28	
Snelheidsmeter	5 jr.	3 mnd	16-11-23			16-11-28	
Flarm update	12 mnd	1 mnd	13-03-25	Versie 7.40		13-03-26	
Radio operation check	1 jr	1 mnd	20-03-25			20-03-26	
Transponder op. check ^{opm4}	1 jr	1 mnd	28-06-24			28-06-25	
Uitrusting							
TOST haken	2000 st	geen	27-08-22	14179 st		16179 st	
Veiligheidsriemen	12 jr	geen	13-01-22			13-01-34	

Hierin zie je dus dat de eerste luchtwaardigheid per datum verloopt op 28-06-25 (De Transponder operationele check)

Je ziet ook dat de eerste luchtwaardigheid per start verloopt op 16179 starts (De Tost haken)

En als laatste zie je de eerste luchtwaardigheid per vlieguur verloopt op: 5161 uur. (de 300 uren inspectie)

Als je terugkijkt in de tabel: Overzicht verval luchtwaardigheid zijn deze 3 benoemd en gelijk aan elkaar.

Revisie #7

Gemaakt: 7 april 2025 19:52:02 door Dave Van roozendaal

Bijgewerkt: 4 mei 2025 11:42:26 door Alex Wijffels