

BVL (bewijs van luchtwaardigheid)

Wanneer voor een toestel een bewijs van luchtwaardigheid wordt aangevraagd in een Europees land moet de Bevoegde autoriteit (bij ons ILT) onderzoeken of het toestel overeenstemt met het TCDS en de handboeken:

- Is het toestel in overeenstemming met het TCDS en de handboeken?
- Zijn er modificaties of reparaties uitgevoerd en zo ja, zijn die uitgevoerd volgens geldige richtlijnen en werkmethodes en zijn ze correct gedocumenteerd?
- Zijn alle handboeken aanwezig en up to date?
- Zijn alle verplichte onderhoudstaken uitgevoerd en correct gedocumenteerd?

Indien het toestel hieraan voldoet krijgt het toestel een **Bewijs van Luchtwaardigheid** (EASA form 25, Certificate of Airworthiness).

Een voorbeeld van een BVL:

 Inspectie Verkeer en Waterstaat			CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS	
Transport and Water Management Inspectorate Civil Aviation Authority Netherlands			Registration number: 3289 ICAO aircraft designator: GLID	
Correspondence address: P.O. Box 575, 2130 AN Hoofddorp, The Netherlands				
1. Nationality and registration marks: PH - 731	2. Manufacturer and manufacturer's designation of aircraft: Société Nouvelle Centrair 101 A	3. Aircraft serial number: 101-074		
4. Categories: Sailplane - Utility Category				
5. This Certificate of Airworthiness is issued pursuant to the convention on International Civil Aviation dated 7 December 1944 and Regulation (EC) No. 1592/2002, Article 5(2)(c) in respect of the abovementioned aircraft which is considered to be airworthy when maintained and operated in accordance with the foregoing and the pertinent operating limitations. Date of issue: 06 March 2008				
Signature: The minister of transport, public works and water management, On behalf, The chief inspector Civil Aviation Authority - The Netherlands Airworthiness Inspectorate,  Jan Dirk Steenbergen				
EASA FORM 25				
Limitations / Remarks:				
6. This Certificate of Airworthiness is valid, unless revoked by the competent authority of the Member State of registry. A current Airworthiness Review Certificate shall be attached to this Certificate.				
EASA Form 25 This permit shall be carried on board during all flights.				
No 65149				

Revisie #3

Gemaakt: 2026-08-13 11:51:24 CEST door Davevanr

Bijgewerkt: 2026-08-13 11:59:36 CEST door Davevanr