

RL (Radiolicentie)

Communicatie- en navigatieradio's in luchtvaartuigen maken gebruik van een deel van de beschikbare radiofrequentieruimte. Voor dit gebruik is per luchtvaartuig een internationale 'Aircraft Radio Station License' (ARSL) vereist. Indien slechts gebruik wordt gemaakt van de recreatieve luchtvaartfrequenties (zie hoofdstuk 8.6 Instrumenten) is een 'Vergunning Categorie Recreatieve Luchtvaartfrequenties' voldoende. Onder deze vergunning valt ook het gebruik van de transponder, maar niet van een eventueel noodbaken, de z.g. Emergency Locator Transmitter (ELT).

De vergunning wordt voor vijf jaar afgegeven door de Rijksinspectie Digitale Infrastructuur in Groningen (www.rdi.nl) en is alleen geldig binnen Nederland. Wil je ook gebruik maken van de andere luchtvaartfrequenties, dan dien je alsnog een vergunning in de categorie 'Beperkte- of volledige toegang' aan te vragen; de ARSL zit hierbij in. Het hebben van een ARSL ontslaat de gebruiker van de radio niet van het hebben van een radiotelefoniebevoegdheid indien deze met de radio wil zenden op andere dan de vrijgegeven zweefvliegfrequenties.

Actuele informatie omtrent spectrumgebruik voor luchtvaartuigen in het algemeen en zweefvliegtuigen in het bijzonder, kan je vinden op de website van Agentschap Telecom (www.agentschaptelecom.nl).

Revisie #1

Gemaakt: 2026-08-13 12:02:52 CEST door Davevanr

Bijgewerkt: 2026-08-13 12:03:56 CEST door Davevanr